



## Kies voor een gezond en vitaal Maarsbergen: kies voor de Westvariant!

nr.2/4 april 2016

Beste medebewoners van Maarsbergen,

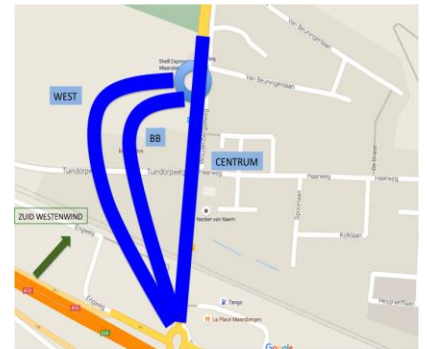
Met deze flyer willen we u informeren over de 3 varianten m.b.t. de ondertunneling van de spoorweg. Onze bestuurders gaan nog eind deze maand een keuze maken, die bepalend zal zijn voor het gezicht en leefbaarheid van Maarsbergen voor de komende tientallen jaren. Een keuze, die ook onder de bevolking al tot veel discussie en zelfs 'kampvorming' heeft geleid. Wat wij belangrijk vinden is dat de uiteindelijke keuze gebaseerd is op goede informatie en een compleet beeld (ook visueel) van de varianten. Dit maakt oordeelsvorming pas mogelijk.

In de raadsvergadering van 31 maart jl., hebben partijen hun (voorlopig) oordeel gegeven. Twee partijen (CDA en SGP) zijn vóór en drie zijn tégen de Westvariant (BHV, D66 en VVD) en drie partijen (GL/PvdA, CU en SP) willen/kunnen nog geen oordeel geven. Op de voorstellers na, vragen vrijwel alle partijen dat de derde variant, de Bos-Beek, wordt uitgewerkt voor ze een definitieve keuze maken. Veel tijd is er echter niet, wil de deadline van eind april gehaald worden; anders beslist de Provincie voor ons.

Middels 3 eenvoudige plaatjes brengen we de varianten in beeld met de invloed van de overheersende zuidwestenwind. Wij vinden natuur, rust, ruimte, vitaliteit, toekomst, allemaal belangrijk, maar onze belangrijkste drijfveer is GEZONDHEID. Het (vracht)verkeer in Maarsbergen zal de komende jaren met 20 tot 30% toenemen, dit betekent meer geluid, stank en fijnstof. Wij hebben hier als bewoners geen invloed op maar het zal wel effect hebben op onze leefomstandigheden, onze gezondheid en de waarde van ons bezit.

### 3 VARIANTEN

De 3 varianten zijn schematisch weergegeven in het volgende plaatje. Alle varianten kennen fanatieke voor- en tegenstanders. We hebben het Dorpsplan waarvoor een jaar geleden een convenant is gesloten als zijnde een 'prima plan', waar breed draagvlak voor was. Er werd vervolgens een klankbordgroep van betrokken bewoners (iedereen kon zich opgeven) in het leven geroepen om te adviseren over de verdere uitwerking van dit plan. Vervolgens bleek, dat er naast een tijdelijke spoorwegovergang dicht op de Tuindorppweg/Engweg, een *tijdelijke* omleidingsroute door het Van Beuningensbos er ook tijdelijk huizen aan de Tuindorppweg afgebroken zouden moeten worden. Dit vond het projectteam/de Provincie te ver gaan. Ze zijn daarop gekomen met een nieuw plan: de Westvariant. Tot slot heeft een kleine groep bewoners een derde plan ontwikkeld: de Bos-Beek (BB) variant, die het beste van de twee plannen zou verenigen, maar nog niet is uitgewerkt. We gaan in dit memo de 3 varianten vooral toetsen op hun effect op de gezondheid van Maarsbergen d.w.z. we letten op geluid/lawaai, stank en fijnstof gedurende het hele traject van de aanleg.



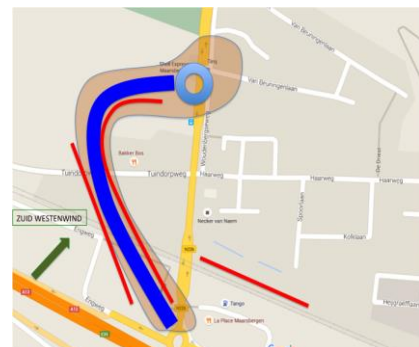
### DE DORPSPLAN VARIANT (zie boven ook de foto van het hart van Hellendoorn)

In deze variant komt er een tunnel onder het spoor op het huidige tracé. Om dit te realiseren komt er gedurende 1 ½ à 2 jaar een tijdelijke omleiding 'om de west' Hiervoor zullen huizen op de Tuindorppweg afgebroken moeten worden. Pas daarna wordt gebouwd aan het definitieve tracé en zal de Woudenbergseweg over een langere periode geheel worden afgesloten. Gedurende deze aanlegfase moet het verkeer vanuit het dorp omrijden via de ventweg, de Haarweg, Rottegatsteeg en Griftdijk. Kortom, veel extra overlast (verkeer en geluid) voor deze inwoners van Maarsbergen. Het zijn in feite **twee** projecten. In de eindsituatie komt bij de kerk een kleine overkapping ook wel 'het kattenvel' genoemd, te klein om echt een mooi dorpsplein van te maken. De tunnel blijkt in de uitgewerkte plannen een tunnelbak te zijn en dat maakt nogal wat uit m.b.t. de leefbaarheid! Voor vele bewoners (wij ook) is dit dan ook dé reden om alsnog te kiezen voor de Westvariant. Om geluid, fijnstof en stank te beperken kan aan beide kanten hooguit een glazenscherm van 1 tot 2 meter hoog gerealiseerd worden, zodat de toename van verkeerslawaai, stank en fijnstof midden in de kern van Maarsbergen en Tuindorppweg blijft. De Tuindorppweg moet worden verhoogd. Visueel zal dit alles geen fraai beeld opleveren. 'Betondorp aan de Heuvelrug' hoorden we al iemand zeggen want ook de beuken bij de kerk gaan het niet redden, aldus de zegsman van ProRail. Onze angst: het cultuurhistorisch hart van Maarsbergen gaat definitief ter ziele.



## DE WEST VARIANT

De Provincie en ProRail kwamen, zoals gezegd, met het idee van de Westvariant. Omdat na de sloop van de huizen (in dit plan 3 huizen: 2 Tuindorppweg, 1 Engweg) meteen gebouwd kan worden op het definitieve tracé, is deze oplossing sneller, goedkoper en geeft minder overlast voor het hele dorp tijdens de aanleg dan het Dorpsplan. Het dorpsleven gaat tijdens de aanlegfase van 2 jaar gewoon door. De aanleg neemt 2 jaar minder in beslag: een grote plus m.b.t. onze gezondheid! Bovendien blijft er geld over van het projectbudget om getroffen bewoners te compenseren, voor de herinrichting van het dorpsplein en andere compenserende maatregelen zoals bv. een extra fietstunnel naar de Engweg en het is een goede gelegenheid de pompen te verplaatsen. Men kan direct definitieve preventieve maatregelen tegen overlast, stank, geluid en gevaar realiseren zoals een 4 meter hoge (natuurlijke) geluidswal tussen de weg en het dorp en een geluidsscherm bij de Engweg en spoorlijn. Maarsbergen gaat niet 3-5 jaar op de schop maar 2-3 jaar. Wij maken geen onderscheid tussen een afgesloten of open Tuindorppweg in de Westvariant. Die keuze komt later wel.



In de Westvariant zal een deel van het Van Beuningbos vervangen worden door de rondweg. Dit wordt overigens elders gecompenseerd. Maar zijn bomen belangrijker dan uw gezondheid? Ook worden naast de Tuindorppweg, de bewoners van de Engweg geraakt. Ter relativering: in elke variant maar met name de Dorpsvariant worden sowieso de bewoners van de Woudenbergseweg, delen van de Van Beuninglaan, Haarweg, Stinus Blomlaan geraakt. Een lange afsluiting tijdens de bouw (Dorpsplan); een rotonde voor de deur én/of benzinepompen, meer overlast.

## DE BOS/BEEK VARIANT

De BB variant is eigenlijk een verbeterd Dorpsplan, zegt men. Er wordt gelijk op het definitieve tracé gebouwd met meer ruimte voor een dorpshart. Er wordt uitgegaan van een lange tunnel (dus géén open tunnelbak) via het terrein van Bakker Bos en fa. Van Beek. Nadeel: er moet voldaan worden aan allerlei Nederlandse en Europese richtlijnen m.b.t. tunnelveiligheid zoals extra maatregelen m.b.t. de diepte van de tunnel, afvoerinstallaties uitlaatgassen, veiligheidsvoorzieningen etc. Het is dus niet de vraag of deze oplossing duurder is, maar meer *hoeveel duurder*? Het Dorpsplan is 1½ à 2 miljoen duurder dan de Westvariant, dus heeft geen ruimte voor compenserende maatregelen. Bij de BB variant moet extra geld vrijgemaakt worden voor de opkoop van de twee commerciële percelen én voor het verplaatsen van de pompen. Deze moeten in dit plan verdwijnen, omdat de rotonde op die plek gaat komen. De BB variant heeft een grote impact op *andere* bewoners van de Tuindorppweg én Woudenbergseweg dan die in de Westvariant. De Tuindorppweg wordt doorsneden in de aanlegfase en het is voor ons de vraag of er bij *deze* bewoners draagvlak is voor het plan of dat *zij* weer gaan protesteren. Wij schatten het benodigde extra geld op ca. 5 tot 8 miljoen. De Provincie, ProRail en onze gemeente hebben dit geld niet begroot.



## WELKE OPTIE IS HET GEZONDST (of het minst ongezond)?

Kiest u voor de Dorpsplan variant dan kiest u uiteindelijk niet voor de gezondheid van een belangrijk deel van Maarsbergen omdat deze variant meer stank, verkeerslawaaï en fijnstof zal verspreiden over de kern van Maarsbergen vanwege de enorme tunnelbak. Er komt een tijd dat u zich zult afvragen 'Hoe heb ik hier ooit voor kunnen kiezen?' Maar dan is het te laat.

Kiest u voor de BB variant, als daar onverhoopt geld voor blijkt te zijn; dat is een oplossing, die veel later dan 2021 gerealiseerd wordt. Wat er nog over is van de Tuindorppweg is onduidelijk. Woningbouw op de tunnel is onbetaalbaar; dus dat zal niet gebeuren. De pompen zijn weg en in plaats daarvan hebben de bewoners nu een rotonde voor de deur. Deze variant blijft qua tracé dicht bij de dorpskern dan om de West en levert dus stank- en geluidsoverlast op.

Kiest u voor de Westvariant dan kiest u voor de meest toekomstvaste oplossing, die de negatieve effecten op onze gezondheid inperkt. De nieuwe weg, weliswaar met meer asfalt, ligt *buiten* de dorpskern. Budgettair is er geld om de negatieve effecten voor de Engweg, Tuindorppweg en benzinepomp te compenseren. Het is de beste oplossing of anders gezegd: de minst slechte!

## Daarom is ons stemadvies: Kies voor uw Gezondheid en een vitaal Maarsbergen: kies voor de Westvariant!

Wilt u als bewoner reageren op dit memo, ons ondersteunen, heeft u vragen: e-mail ons op [gezondmaarsbergen@gmail.com](mailto:gezondmaarsbergen@gmail.com) en volg ons op de website: [www.gezondmaarsbergen.com](http://www.gezondmaarsbergen.com)

Joke van den Essenburg: [j.vandenessenburg@hetnet.nl](mailto:j.vandenessenburg@hetnet.nl)  
Arie Verrips: [weerman1@gmail.com](mailto:weerman1@gmail.com)

Olga Matthijssen: [o.matthijssen@hotmail.com](mailto:o.matthijssen@hotmail.com)  
Flip van de Waerdt: [info@waerdt.nl](mailto:info@waerdt.nl)